

CHILDHOOD

PROGRAMA

NA MÃO

CERTA



Categoria

Embarcador/ Transportador

Tema

Avanços nas ações integradas realizadas em parceria entre embarcadores e transportadoras



CHILDHOOD
pela proteção da infância



Treelog

uma empresa  Abril

Introdução

Ação: Mapeamento dos Pontos Vulneráveis à Exploração Sexual Infantil na Operação de Transporte da Treelog

Período ou datas: Início em Abril/2013 até o fim de 2013

Responsável pela ação: Vinícius Pestana Gracce

- E-mail: vinicius.gracce@abril.com.br
- Telefone de contato: (11) 3789-3030

Público alvo: Motoristas

Número de pessoas beneficiadas: 400

Objetivo

O Objetivo desta ação, é divulgarmos os pontos vulneráveis à exploração sexual infantil, que foram mapeados pela Polícia Rodoviária Federal, aos motoristas que participam de nossa operação, para que possam evitar os locais e/ou ajudar a denunciá-los.

Com isso pretendemos mobilizar nossos motoristas a serem os principais “vigias” destes pontos, de modo a ajudarmos a diminuir a exploração sexual infantil nas estradas.

Ações realizadas

Hoje, temos um programa relacionado à qualidade da operação de transportes (Programa Direção Certa) que abrange os pilares de Desempenho, Segurança e Sustentabilidade. Através deste programa, classificamos nossos transportadores e os bonificamos financeiramente de acordo com as notas obtidas mensalmente.

Dentro deste programa, incentivamos nossos transportadores a realizarem as ações de combate à exploração sexual infantil.

Durante os últimos meses, realizamos as seguintes ações para atingirmos nosso objetivo:

- Trouxemos a policial Marcia Freitas, da Polícia Rodoviária Federal, à TreeLog para ministrar uma palestra aos nossos transportadores referente aos pontos vulneráveis levantados pela PRF
- Nossos transportadores entraram em contato com a PRF e solicitaram o relatório de pontos vulneráveis nas estradas federais
- Atualmente, nossos transportadores estão identificando os pontos vulneráveis do relatório, nas linhas que realizam em nossa operação

Resultados esperados

Esperamos que, ao menos, 80% de nossos transportadores indiquem os pontos vulneráveis do relatório da PRF em suas linhas.

Com os pontos identificados, vamos inserir estas informações em nosso Sistema de *Tracking*. Assim, poderemos orientar as transportadoras para evitarem parar nesses pontos. Ou ainda, ajudar a vigiar e denunciar

Resultados alcançados

Realizamos a palestra da Polícia Rodoviária Federal, aqui na Treelog, com nossos transportadores.

Todos eles obtiveram o relatório com os pontos vulneráveis

50% dos transportadores nos enviaram a análise dos pontos vulneráveis, que constam nas rotas realizadas pelos mesmos

Nossa meta, é de 80% até o fim deste ano

Monitoramento e Avaliação

O Monitoramento está sendo feito através de reuniões com os transportadores e através dos relatórios enviados pelos mesmos

Hoje, 50% dos nossos transportadores enviaram as informações de pontos vulneráveis em suas linhas

Dicas importantes

Nós divulgamos o andamento do projeto internamente, para toda a equipe de Transporte, e aos transportadores, juntamente aos indicadores mensais da operação.

Além disso, realizamos mensalmente um Café com Motoristas, em que sentamos com cerca de 10 motoristas e realizamos uma reunião informal a respeito da nossa operação e o combate à exploração sexual infantil nas estradas

Quando atingirmos nossa meta, divulgaremos nossa ação para todo o Grupo Abril na intranet e em nosso jornal, que é distribuído aos motoristas.

Conclusão

Percebemos uma grande motivação por parte dos transportadores em relação à ação, principalmente após a palestra da Polícia Rodoviária Federal.

A partir desta palestra, que tivemos as ideias de mapear em nosso sistema os pontos vulneráveis divulgados pela PRF.

Percebemos que a maior parte dos transportadores querem ajudar, mas, muitas vezes, não sabem como. Por isso, precisam de um incentivo e direcionamento por parte do embarcador para que possam contribuir na causa do Na Mão Certa.

Anexos

Inserir imagens (fotos, peças de comunicação, documentos que sejam importantes para suportar o conteúdo do caso)

